

**EDITAL DE PROCESSO SELETIVO 01/2025 – PARA BOLSA DE ESTUDOS  
CERTIFICAÇÃO INTERNACIONAL EM  
GESTÃO DE SISTEMAS FERROVIÁRIOS –  
PROGRAMA IN COMPANY  
TURMA 01 – BRASÍLIA**

Olá,

Neste documento, conheça as regras para se inscrever e concorrer a uma bolsa de estudos para a Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company, que será realizado presencialmente na cidade de Brasília/DF.

Organizamos as informações nestas seções para você entender tudo:

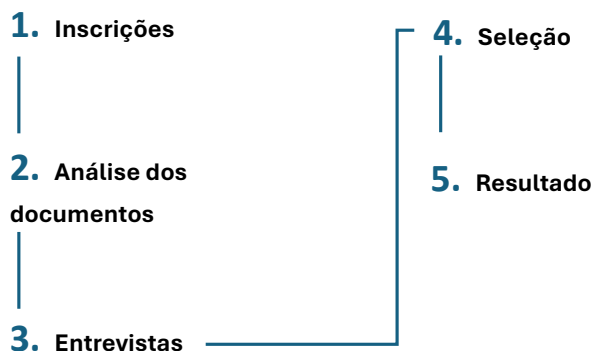
1. Informações gerais
2. Inscrições
3. Seleção
4. Mais informações
5. Fale com a gente
6. Anexos

O curso é coordenado pelo Instituto de Transporte E Logística (ITL), por meio da Diretoria Executiva do ITL. Ele é um Programa In Company, promovido através do Plano de Trabalho apresentado pela Vale S.A. para concessão do RDT – Recurso de Desenvolvimento Tecnológico através da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Desejamos sucesso!

Instituto de Transporte e Logística

## ETAPAS DO EDITAL



## INFORMAÇÕES GERAIS

### Para que serve este edital?

Selecionar candidatos para Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company, que concede a certificação de aperfeiçoamento profissional para quem concluir e cumprir os créditos exigidos.

### Quantas vagas serão oferecidas?

**70** vagas serão preenchidas de acordo com os critérios deste edital.

### Quem pode se inscrever?

Colaboradores da Vale, servidores públicos atrelados ao setor ferroviário, colaboradores das demais concessionárias, associações e empresas privadas do setor ferroviário. O curso é gratuito para esse público, limitado ao número de vagas disponíveis.

### O que está incluído na bolsa?

A bolsa de estudos cobre **apenas** a participação nas aulas e o material didático. Ficam como responsabilidade do aluno os custos com:

- Transporte (aéreo ou terrestre),
- Hospedagem,
- Alimentação,
- Seguro saúde e viagem,
- Outros custos não contemplados pela bolsa.

### Onde acontecerá o curso?

O curso acontecerá **presencialmente** na cidade de Brasília/DF.

### Quando acontecem as inscrições?

De 06 de outubro de 2025 até as 23h59 de 17 de outubro de 2025.

### Onde se inscrever?

No site do ITL: {link a definir}

### Por quanto tempo este edital é válido?

Até o último dia de aula do primeiro módulo, previsto para o dia 12/12/2025 para a Turma 01 e para o dia 19/12/2025 para a Turma 02.

O Edital completo e quaisquer mudanças relacionadas ao processo seletivo ou cronograma serão divulgadas através dos e-mails a serem enviados pelo ITL e pela Vale.

## INSCRIÇÕES

A inscrição deve ser feita dentro do prazo indicado **Cronograma**, exclusivamente pelo site ITL. **Não serão aceitas** inscrições por outros meios.

### 1 ACESSE O SITE DO ITL

- ✓ Acesse a página do ITL direto neste link: {link a definir}.
- ✓ Faça seu login ou cadastre-se para se inscrever em algum curso.
- ✓ Depois, em Turmas Disponíveis, acesse as informações do curso e clique em “Realizar Inscrição”.
- ✓ Recomendamos que você use os navegadores **Chrome**, **Firefox** ou **Safari** para acessar o formulário de inscrição.
- ✓ Antes de se inscrever, leia com atenção todas as informações deste edital e dos anexos, e confira se você atende a todos os critérios para a bolsa de estudos.

### 2 PREENCHA O FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO

- ✓ As informações fornecidas na inscrição **são sua responsabilidade**. Quem preencher o cadastro de forma incompleta, errada, não anexar os documentos exigidos ou fornecer dados falsos pode ser desclassificado do processo, mesmo que o erro seja descoberto depois.
- ✓ Só declare informações que você possa **comprovar com documentos**. Caso contrário, você pode ser desclassificado.
- ✓ **Não nos responsabilizamos** por problemas técnicos que não sejam nossa responsabilidade, como falhas de internet, navegador ou computador do candidato, que impeçam a inscrição.
- ✓ Se for constatada alguma informação falsa, declaração incorreta ou outro tipo de irregularidade, **nós podemos cancelar sua inscrição**, sua candidatura ou a concessão da bolsa de estudos a qualquer momento.

## ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

Quem enviar a documentação até o fim do período de inscrições terá seus documentos analisados.

Essa etapa serve para verificar se você cumpre os pré-requisitos da bolsa, como escolaridade, experiência no setor de transporte, vínculo empregatício e outras exigências.

No momento da inscrição, é obrigatório anexar os documentos que comprovem os requisitos para concorrer à bolsa de estudos:

- ✓ **Documento de identificação com foto** (CNH, RG – frente e verso – ou Carteira de Trabalho)
- ✓ **Comprovante de escolaridade**, que pode ser:
  - Diploma do Ensino Superior (frente e verso); ou
  - Certificado ou declaração de conclusão do curso superior, emitido por instituição reconhecida pelo MEC, assinados.
    - Se o curso foi concluído há mais de 180 dias, o certificado ou a declaração devem vir acompanhados do protocolo de solicitação do diploma com data inferior a 180 dias.

**Atenção:** só serão aceitos documentos emitidos por instituições reconhecidas pelo MEC e que contenham todas as informações para validação.  
Apenas cursos já concluídos até a data de envio dos documentos serão aceitos.

✓ **Currículo atualizado**

Depois de se inscrever, você deve assinar digitalmente o **Termo de Compromisso**.

A assinatura deve ser feita pelo link enviado para o e-mail cadastrado, usando o sistema TOTVS Assinatura Eletrônica (TAE), dentro do prazo informado.

Se você não assinar dentro do prazo, será desclassificado.

O candidato também será reprovado automaticamente se tirar menos de 3 pontos na análise dos documentos, de acordo com os critérios definidos no formulário da entrevista.

**Comentado [Td1]:** Ver se é possível um Termo de Compromisso em que apenas o candidato assina.

Tempo de experiência do candidato no setor de transporte	
Até 3 anos	1 ponto
Até 8 anos	2 pontos
Até 15 anos	3 pontos
Acima de 15 anos	4 pontos
Perfil Acadêmico	
Ensino Médio	0 pontos
Bacharelado / Especialização	2 pontos
Mestrado / Doutorado	3 pontos

## QUESTIONÁRIO E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Todos os candidatos **classificados na etapa Avaliação da Análise Documental** serão classificados para avaliação do questionário, respeitando o limite de acordo com a tabela a seguir:

Instituição	Número de candidatos entrevistados por modalidade
Colaboradores da Vale	40
Servidores públicos atrelados ao setor ferroviário	70
Colaboradores das demais concessionárias, associações e empresas privadas do setor ferroviário	30

A avaliação dos questionários será feita pelos técnicos do ITL e avaliadas pela Diretoria do ITL.

Se houver **empate** na pontuação, o desempate seguirá esta ordem:

- Maior pontuação obtida no critério “Tempo de experiência no setor”
- Maior idade

A entrevista vai avaliar as competências técnicas e comportamentais do candidato com base em critérios objetivos. A nota máxima é de **12 pontos**.

Os candidatos serão avaliados, no questionário, considerando-se os seguintes critérios:

Desempenho nas respostas dissertativas	Pontuação
Ótimo	5 pontos
Bom	4 pontos
Mediano	2 pontos
Baixo	1 ponto
Inapto	0 pontos

## SELEÇÃO

- ✓ A pontuação do desempenho nas respostas dissertativas será somada à nota obtida na análise dos documentos.
- ✓ Os candidatos com maior pontuação serão selecionados.
- ✓ Depois que as **70** vagas forem preenchidas, os candidatos da lista de espera não serão organizados por ordem de pontuação.
- ✓ Se alguém desistir da vaga, uma nova seleção será feita a partir da lista de espera, considerando o mesmo tipo de modalidade.

## CRITÉRIOS DE DESEMPATE

Se houver empate entre candidatos, a ordem de classificação será definida nesta ordem:

- Maior pontuação no questionário
- Maior pontuação no critério "Tempo de experiência no setor"
- Maior idade

## RESULTADO

- ✓ **O resultado do Processo Seletivo nº 01/2025** para a bolsa de estudos do Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company **será enviado por e-mail** para cada candidato, no endereço informado na inscrição. O remetente será: [inteligencia@itl.org.br](mailto:inteligencia@itl.org.br).
- ✓ Os candidatos aprovados devem responder ao e-mail **em até 3 dias úteis**, confirmando se têm interesse e disponibilidade para participar da Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company, na cidade de Brasília/DF.

## E SE ALGUÉM DESISTIR?

- ✓ Se algum candidato desistir, outras pessoas da lista de espera poderão ser chamadas para a turma, até o último dia de aula do primeiro módulo, previsto para o dia 12/12/2025 para a Turma 01 e para o dia 19/12/2025 para a Turma 02.
- ✓ Se sobrares vagas em alguma modalidade de transporte, candidatos de outras modalidades podem ser chamados para preenchê-las, com base em uma nova seleção feita a partir da lista de espera.

## MAIS INFORMAÇÕES

- ✓ É sua responsabilidade ler e entender todas as regras deste Edital. Não será aceita a justificativa de “não conhecer” ou discordar do que está escrito aqui.
- ✓ Nós, do ITL, podemos cancelar o processo seletivo, inteiro ou em partes, se houver motivo que justifique. Nesse caso, a informação será publicada no site [www.itl.org.br](http://www.itl.org.br).
- ✓ Ao se inscrever, você concorda com todas as regras deste processo seletivo, incluindo as informações deste Comunicado e outros avisos publicados no site ou enviados por e-mail.
- ✓ As informações deste Comunicado podem mudar antes de cada etapa. Se isso acontecer, os candidatos serão avisados por e-mail e as mudanças serão publicadas no site.
- ✓ Todos os prazos informados neste Comunicado são iguais para todos os candidatos. Não serão aceitos recursos, documentos ou justificativas fora do prazo.
- ✓ Qualquer mudança nas datas das etapas do processo seletivo será informada no site.
- ✓ Fazem parte deste Comunicado os seguintes anexos:
  - **Anexo 1** – Cronograma do Processo Seletivo e Conteúdo Programático
  - **Anexo 2** – Termo de Compromisso.

Situações que não estejam previstas neste Comunicado serão resolvidas pela Diretoria Executiva, sempre com transparência e imparcialidade.

## FALE COM A GENTE

Estamos disponíveis para ajudar você e tirar as suas dúvidas sobre este edital. Vamos responder o mais rápido possível.

### E-mail para dúvidas ou pedidos

[inteligencia@itl.org.br](mailto:inteligencia@itl.org.br)

### Telefones

(61) 2196-5820

(61) 99386-2867 ([Whatsapp](#))

Outros números informados na ficha de inscrição.

### Sites

[www.itl.org.br](http://www.itl.org.br)

### Importante!

É sua responsabilidade acompanhar o cronograma do processo seletivo e nossos comunicados feitos por e-mail.

**CRONOGRAMA DO PROCESSO SELETIVO E CONTEÚDO PROGRAMÁTICO**

Etapa	Data
Envio das Indicações de Candidatos pelas Instituições	02/10/2025
Período de Inscrições	06 a 17/10/2025
Análise Documental e do Questionário	20 a 31/10/2025
Seleção / Aprovação	03 a 07/11/2025
Comunicação dos Aprovados	10/11/2025
Início do Curso	08/12/2025

1. Operações e sistemas ferroviários	2. Infraestrutura & Manutenção	3. Material Rodante & Manutenção	4. Segurança e Fator Humano	5. BIM e digitalização	6. Economia	7. Gestão & Liderança
Sistemas Ferroviários	Sistemas de Via Permanente & Infraestrutura Ferroviária	Tipos e Sistemas de Material Rodante	Gerenciamento de Risco & Segurança e Incidentes	Fundamentos do BIM e a informação como ativo	Tecnologia Ferroviária e Gestão Econômica	Gerenciamento Estratégico & Operações
Planejamento e Operações	Gerenciamento da Infraestrutura Ferroviária	Engenharia e Tração do Material Rodante	Fatores Humanos & Ergonomia	Gerenciamento de projetos BIM	Contabilidade Gerencial	Tomando decisões estratégicas
Controle de Tráfego	Manutenção da Infraestrutura Ferroviária	Manutenção de Material Rodante	Gerenciamento de Projeto Eficiente	Digitalização de ativos	Marketing & Vendas	Implementando decisões estratégicas e mudanças
Projeto integrativo final						

**ANEXO 2**

**TERMO DE COMPROMISSO**





**TERMO DE ADESÃO  
AO CURSO DE CERTIFICAÇÃO  
INTERNACIONAL EM  
GESTÃO DE SISTEMAS  
FERROVIÁRIOS – PROGRAMA  
IN COMPANY**

## Quem é quem neste contrato?

**Bolsista:** pessoa que aceita este contrato para poder participar de todas as atividades e receber a isenção total do valor do curso.

**Coordenação do curso:** Instituto de Transporte e Logística (ITL)

**Financiador:** Vale S.A.

**Financiador:** Plano de Trabalho Vale S.A. para concessão do RDT – Recurso de Desenvolvimento Tecnológico através da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)



Valor do curso:

R\$ xxx.xxx,xx

1

## O QUE QUEREMOS COM ESTE CONTRATO?

Definir as regras para uma **bolsa de estudos** para a “Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company” feito em parceria com a DB Rail Academy, do Grupo Deutsche Bahn, na cidade de Brasília (DF) e na Alemanha, no módulo internacional.

2

## QUANDO SERÁ O CURSO?

O curso começa em 08/12/2025 e termina 26/02/2027.

3

## QUAIS SÃO AS RESPONSABILIDADES DO BOLSISTA?

O **Bolsista** deve participar do **curso completo**, cumprindo as seguintes condições:

- Ter **frequência mínima de 75%** nas atividades presenciais e online;
- Ser **aprovado em todos os módulos do curso**, com média igual ou superior a 7,0;
- Desenvolver o TCC ou Projeto Aplicativo e ser aprovado pela **Banca Examinadora**;
- Comprovar vínculo empregatício com a instituição do transporte.

- Autorizar o ITL e a DB International Brasil Ltda. a **disponibilizarem gratuitamente o texto completo do TCC** ou Projeto Aplicativo, em formato impresso e eletrônico, para leitura, impressão ou download pela internet, sem pagamento de direitos autorais. O objetivo é divulgar a produção científica do setor do transporte.
  - Se houver algo que impeça que o TCC ou Projeto Aplicativo seja publicado, o ITL deve ser comunicado.
- Se o Se o **Bolsista for reprovado por nota ou falta, deve arcar com os gastos** para repor as disciplinas, conforme as opções oferecidas pelo DB International Brasil Ltda. A reposição dependerá da disponibilidade de turmas e vagas, conforme as regras da instituição.



#### Importante!

Os materiais de estudo produzidos pela DB Rail Academy, do Grupo Deutsche Bahn, não devem ser compartilhados com outras pessoas.

4

## QUAIS SÃO AS RESPONSABILIDADES DO FIADOR?

O empregador do Bolsista, que é o **Fiador**, declara estar ciente deste documento e confirma que não existem impedimentos para que o funcionário participe do curso, bem como que arcará com o reembolso do valor do curso nos casos em que houver descumprimento contratual pelo aluno e ele mesmo não arque com o pagamento.

**Se o funcionário for demitido, o empregador deve informar o ITL em até 30 dias. Caso contrário, continuará responsável pelos**

5

## QUANDO O BOLSISTA PODE SER DESLIGADO DO CURSO?

O Bolsista será desligado do curso se:

- Acumular 3 reprovações em disciplinas contínuas ou alternadas por:
  - Menos de 75% de frequência; ou
  - Nota menor que 7,0.
- For desligado do trabalho **por justa causa;**

#### E se o Bolsista for demitido sem justa causa?

Nesse caso, o Bolsista poderá continuar e concluir o curso sem precisar ressarcir o SENAT, desde que:

- tenha pelo menos 75% em todas as disciplinas;
- tenha nota igual ou maior que 7,0; e
- entregue o TCC e seja aprovado.

- Pedir demissão e mudar para um empregador que não está vinculado ao setor de transporte.

### Abandono e Jubilamento

Se o Bolsista não repuser as disciplinas pendentes dentro do prazo máximo de conclusão do curso, será considerado abandono, resultando no **desligamento definitivo** (jubilamento) do aluno.

## QUANDO O BOLSISTA É OBRIGADO A DEVOLVER O VALOR DO CURSO?

O Bolsista ou o fiador **deverá devolver o valor** de R\$ 110.773,43 se o Bolsista:

- desistir ou abandonar o curso;
- for desligado por baixo desempenho ou demissão por justa causa;
- for reprovado por frequência, nota ou pela banca do TCC;
- for jubilado.

### Importante!



O valor a ser ressarcido será corrigido mensalmente pelo INPC e corresponde ao custo total do curso para a Vale S.A, incluindo material didático e estrutura de apoio. O pagamento poderá ser parcelado em até 10 vezes.

O Bolsista não precisará devolver o valor apenas em casos comprovados de força maior, que serão avaliados pela Vale S.A.

### Pedido de Demissão e Mudança de Empregador

Se o Bolsista pedir demissão ou mudar de empregador durante o curso, deverá enviar à Vale S.A., em até 30 dias, o termo de rescisão do contrato de trabalho (TRCT), pedindo o cancelamento da matrícula ou negociando a continuidade com o novo empregador.

Caso contrário, **será considerado abandono do curso**, o que pode gerar a necessidade de pagamento.

- ✓ Se o novo empregador liberar o Bolsista para continuar o curso, um **termo aditivo** deverá ser feito para substituir o responsável financeiro, excluindo o empregador anterior e incluindo o novo.
- ✓ Se o Bolsista pedir demissão e mudar de emprego antes de começar o curso, deixando o setor de transporte, será automaticamente desclassificado, com cancelamento da matrícula. A vaga será disponibilizada para o ITL, que selecionará um novo candidato.

O prazo para avisar a forma de pagamento é de **até 10 dias** corridos depois que o Bolsista for desligado do curso.

## 7

### **SOBRE AS CONDIÇÕES PARA O REEMBOLSO**

- **Parcelamento:** se o reembolso for necessário, o Bolsista deverá informar se prefere o pagamento parcelado. Se não escolher o parcelamento, o Bolsista deverá pagar o valor total em uma única parcela, por meio de boleto bancário emitido pela Vale.
  - **Amortização:** o Bolsista pode pagar o valor devido antecipadamente, sem cobrança de juros ou correção monetária.
  - **Data de vencimento:** se a data cair em um sábado, domingo ou feriado, o Bolsista poderá fazer o pagamento no primeiro dia útil seguinte, sem multas por atraso.
  - **Morte ou invalidez:** em caso de falecimento ou invalidez do Bolsista, a Vale assumirá a dívida na data da ocorrência.
- A documentação comprovando o falecimento ou invalidez deve ser entregue à Vale, formalizando a

situação.

- **Multa por atraso:** pagamentos feitos depois do vencimento estarão sujeitos a multa de 2% sobre o valor devido, além de correção monetária e juros de 1% ao mês.
- **Inclusão no SPC:** a Vale poderá registrar o nome do Bolsista devedor em bancos de dados cadastrais (SPC/DPC) e recorrer a

uma empresa especializada para fazer a cobrança. Nesse caso, o Bolsista será responsável pelos honorários devidos.

- **Gastos judiciais:** se a Vale precisar entrar com ação judicial para cobrar qualquer débito deste Contrato, o Bolsista deverá pagar, além das multas por atraso, as despesas judiciais e os honorários de advogados.

8

## ATÉ QUANDO VALE ESTE CONTRATO?

Este contrato vale do dia em que for assinado até a conclusão “Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company”, **com duração de 24 meses.**

Se houver necessidade de reembolso, o contrato valerá até que a dívida seja paga.

### Sobre a Comunicação e Contato

O ITL poderá usar o e-mail ou telefone do Bolsista para entrar em contato e oferecer novos cursos.

Para consultar ou mudar seus dados cadastrais e para qualquer outra informação, sugestão, reclamação ou dúvida, o Bolsista pode entrar em contato com o ITL pelo e-mail [inteligencia@itl.org.br](mailto:inteligencia@itl.org.br), pelo telefone (61) 2196-5820 e Whatsapp (61)99386-2867.

9

## SOBRE A PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS

Todos nos comprometemos a tratar os dados pessoais ligados a este Contrato apenas para os fins para os quais foram coletados e de acordo com as leis sobre segurança, privacidade e proteção de dados, incluindo a [Lei Geral de Proteção de Dados \(LGPD\)](#).

## SOBRE O USO DE IMAGEM

- O **Bolsista autoriza**, de forma gratuita, por prazo indeterminado e sem restrição de território, **o uso de sua imagem** pela DB International Brasil Ltda. e pelo Instituto de Transporte e Logística para divulgação de cursos, materiais, palestras e eventos promovidos, patrocinados ou com participação dela.
- **A divulgação poderá ser feita por qualquer meio**, como sites, televisão e materiais impressos, incluindo meios futuros.
- **A imagem poderá ser usada para o público em geral**, com ou sem fins econômicos, sem que haja qualquer direito a reclamação ou indenização pelo uso autorizado.

Este termo vincula ambas as partes, incluindo herdeiros e sucessores, e é aceito integralmente em todas as suas condições e

## ALGUMAS INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- **Suspensão da bolsa:** a Vale S.A. pode suspender a concessão da bolsa ao Bolsista a qualquer momento, sem custos adicionais, desde que notifique o Bolsista por escrito.
- **Mudança de turma:** depois que este Contrato for assinado, não será possível mudar de turma.
- **Dados acadêmicos:** ao assinar este Contrato, o Bolsista autoriza o ITL, a Vale S.A. e a empresa de transporte a que estiver vinculado, a acessarem sua nota, frequência e projetos aplicativos.
- **Tribunal escolhido:** Tribunal de Brasília – Distrito Federal.
- **Casos não mencionados** neste Contrato serão estudados pela Vale S.A. e pelo ITL de forma específica.

O aluno é responsável por todas as despesas com transporte (aéreo ou terrestre), alimentação, hospedagem, seguro-saúde, seguro-viagem e outros custos que não estejam incluídos na bolsa de estudos.

A bolsa cobre apenas as aulas e o material didático do curso.

## INFORMAÇÕES DE CONTRATO

**Bolsista:** \_\_\_\_\_,  
nacionalidade \_\_\_\_\_, estado civil \_\_\_\_\_, RG nº.  
\_\_\_\_\_, órgão \_\_\_\_\_, UF \_\_\_\_\_, expedido em \_\_\_\_\_ e CPF nº. \_\_\_\_\_, endereço  
\_\_\_\_\_.

**Curso:** Certificação Internacional em Gestão de Sistemas Ferroviários – Programa In Company

**Coordenador do Curso:** Instituto de Transporte e Logística (ITL)

**Financiador:** Vale S. A. através do Plano de Trabalho para concessão do RDT – Recurso de Desenvolvimento Tecnológico através da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres.

**Fiador:** \_\_\_\_\_, CNPJ  
\_\_\_\_\_, com sede no endereço \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

xxxxx, xx de xxxx de 2025

\_\_\_\_\_  
{Representante da Vale}

Vale S.A.

\_\_\_\_\_  
(NOME)

Bolsista

\_\_\_\_\_  
(NOME)

Fiador

TESTEMUNHAS:

Nome e CPF

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_